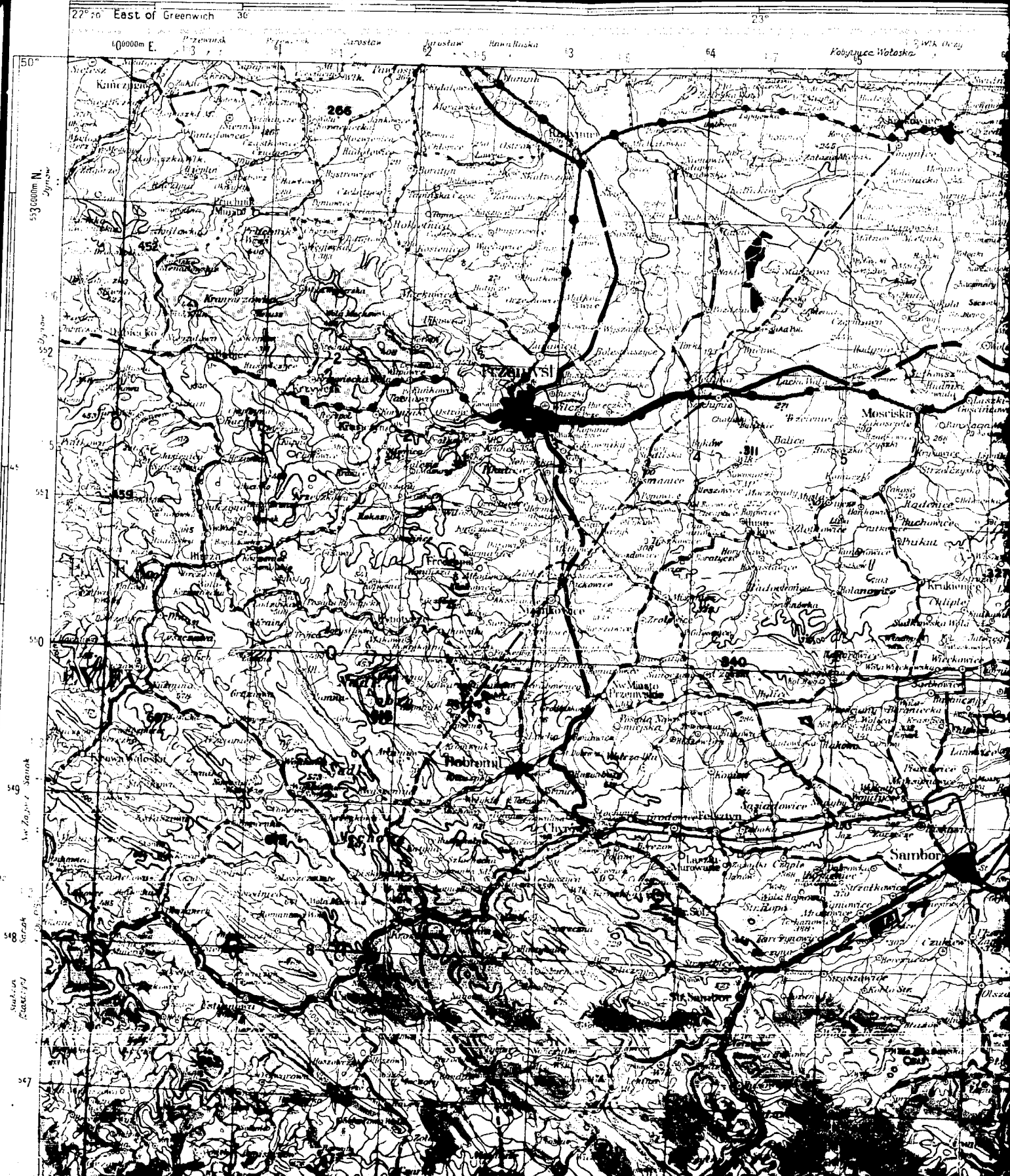


50X1-HUM

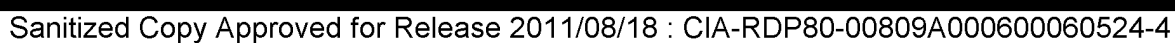
Page Denied

Next 1 Page(s) In Document Denied

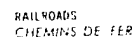
CENTRAL EUROPE 1:250.000



50X1-HUM



Not
Not



Normal gauge, 2 or more tracks	В.норм.м.г. 2 и более путей
Normal gauge, double track	В.норм.м.г. двупутный
Normal gauge, single track	В.норм.м.г. однопутный
Normal gauge, minor branch line	В.норм.м.г. ветвь д.интер.
Normal gauge, branch of inter.	В.норм.м.г. ветвь д.интер.
Narrow gauge	В.узкого м.г.
Normal	В.норм.
Station, Hutt, Sidings, Tunnel	Стан. Хутт, Сайдинг, Туннель
Gate, Aerod. View, on gauge	В.аэродр. Вид на путь
Tramway	Трамвай
Track	Путь
Funicular or cable	Кабель
Light, day, on cable	Свет, дневной, на каб.
International boundary	Граница между гос.
Limit of East	Граница Востока
Church, Monastery, Chapel	Церковь, Монастырь, Капелла
English Monastery, Chapel	Англиканский Монастырь, Капелла
Mosque, Synagogue	Мечеть, Синагога
Mosque, Synagogue	Мечеть, Синагога
Lighthouse	Фар

Dam, embankment or dike
 Navigable, non-navigable
 River, Navigable, Unnavigable
 R., the Navigator, Non-
 Canal with lock and sluice
 Bridge, Ferry
 Ferry, Boat
 Aqueduct
 Aqueduct
 Marsh
 Marsh
 Vineyard
 Vineyard
 Contours
 Contours
 Height, in meters
 Above sea level, meters

HIGHWAYS: (Polish)
ROUTES: (Polish)

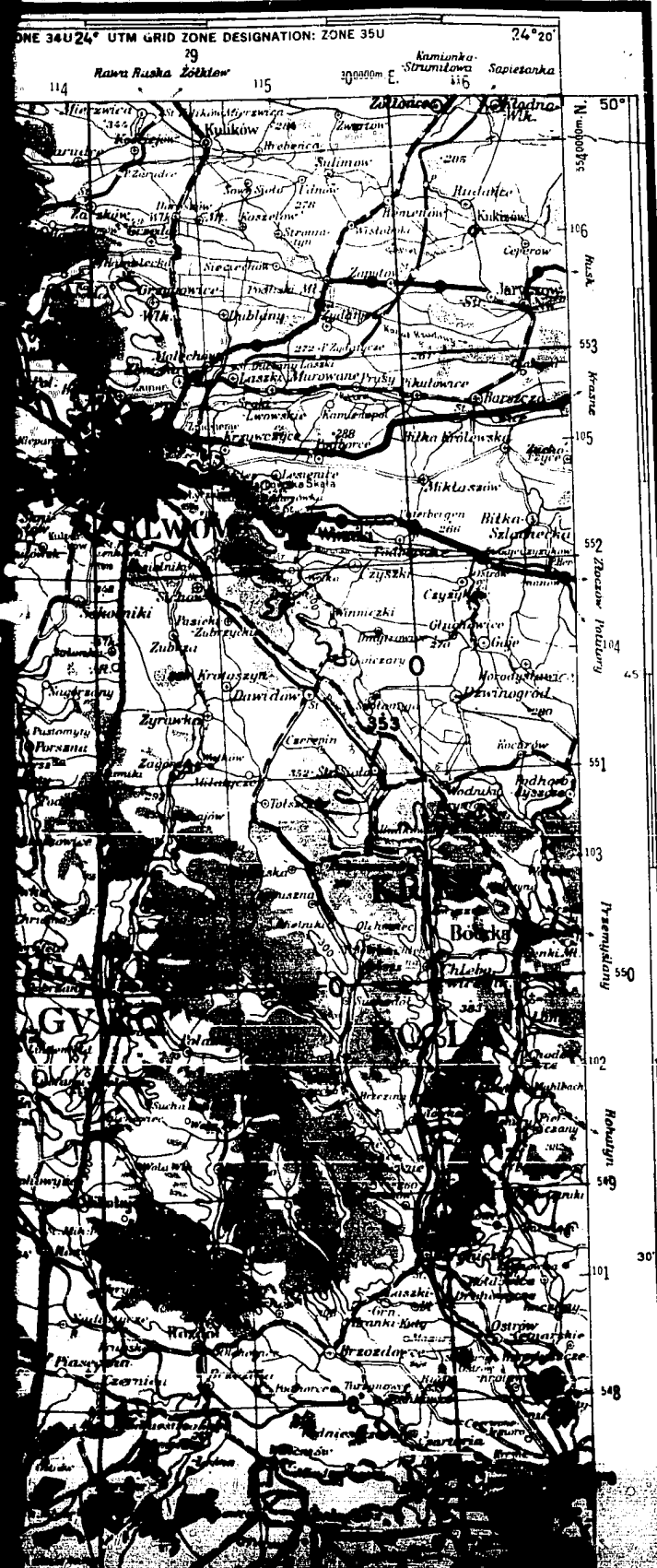
All weather road, metallized
Rigid, 10 to 12 mils thick
Main 6 mils wide of
Pr. 2 mils, 1 mil wide
Modern dust free sur-
face, 10 mils thick
Myadum surface
Surface, 10 mils thick
Se and dry, less than 6 mils
Surface, 10 mils thick
Modern dust free sur-
face, 10 mils thick
Myadum surface
Surface, 10 mils thick
Dry weather roads, metallized
Rigid, 10 to 12 mils thick
Other roads, unmetallized
A, 10 mils thick, 10 mils comp
Cast tracks
Polyurethane, 10 mils thick

Bogno (Bz.)	.....
Biale	.....
Błota	.....
Bor	.....
Brod	.....
Czeski, -a, -ie	.....
Dolina	.....
Doiny, -a, -e	.....
Droga	.....
Duty, -a, -e	.....
Futor, -y	.....
Gajonka (G.)	.....
Góra, Góry	.....
Gory, -a, -e (Grn.)	.....
Grobla	.....
Jeziorno (J., Jez.)	.....
Kładka	.....

50X1-HUM

In areas of USSR, normal gauge railroads are 5 feet wide
Les chemins de fer à voies normales aux régions Soviétiques
ont 5 mètres de largeur.

Note: Reliability of road classification is uncertain
Note: La précision de la catégorie de routes est douteuse



RAILROADS CHEMINS DE FER

Normal gauge, 2 or more tracks	—————
Voie normale, à deux ou plusieurs voies	—————
Normal gauge, single track	—————
Voie normale, unique	—————
Normal gauge, minor branch line	—————
Voie normale, ligne d'intérêt local	—————
Narrow gauge	—————
Voie étroite	—————
Station, Halt, Siding, Tunnel	—— Bnt. Hpt. ———
Gare, Arrêt, Voie de garage, Tunnel	—— Bnt. Hpt. ———
Tramway	—————
Funicular or cable	—————
Funiculaire ou câble	—————
International boundary	—————
Limite d'Etat	—————
Church, Monastery, Chapel	⊕ ⊙ ⊕ ⊙ ⊕ ⊙
Eglise, Monastère, Chapelle	⊕ ⊙ ⊕ ⊙ ⊕ ⊙
Mosque, Synagogue	⊕ ⊙
Mosquée, Synagogue	⊕ ⊙
Lighthouse	⊕
Phare	⊕
Dam, embankment or dike	—————
Barrage, remblai ou digue	—————
River: Navigable, Unnavigable	—————
Rivière: Navigable, Non navigable	—————
Canal with lock and sluice	—————
Canal avec écluses et décharge	—————
Bridges, Ferry	—————
Ponts, Bac	—————
Aqueduct	—————
Marais	—————
Vineyard	—————
Vigne	—————
Contours	—————
Contours de niveau	—————
Heights in meters	140 714
Altitudes en mètres	140 714

HIGHWAYS (Polish)

ROUTES (Polonais)

All weather roads, metalled	—————
Routes à toutes saisons, empierrées	—————
Main, 6 meters wide or over	—————
Principales, de 6 mètres de largeur ou plus	—————
Modern dust-free surface	—————
Surface moderne sans poussière	—————
Macadam surface	—————
Surface macadamisée	—————
Secondary, less than 6 meters wide	—————
Secondaires, moins de 6 mètres de largeur	—————
Modern dust-free surface	—————
Surface moderne sans poussière	—————
Macadam surface	—————
Surface macadamisée	—————
Dry weather roads, metalled, of varying widths	—————
Routes à saison sèche, empierrées, de diverses largeurs	—————
Other roads, unmetalled	—————
Autres routes, non-empierreées	—————
Cart tracks	—————
Pistes carrossables	—————

GLOSSARY

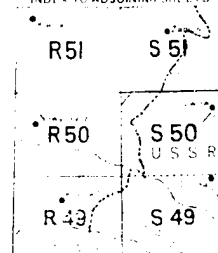
Bagno (Bg.)	marais	marsh
Białe	blanc	white
Błota	fondrière	low
Bor	forêt	forest
Brod	gué	ford
Czeski, -a, -ie	tchèque	Czech
Dolina	vallée	valley
Dolny, -a, -e	inférieur	lower
Droga	route	way, road
Droga, -a, -e	route	large, great
Dwór, -a, -e	petit ferme	croft, small farm
Osiedle (O.)	maison forestière	forest guardhouse
Góra, Góry	montagne	mountain
Górny, -a, -e (Grn.)	supérieur	upper
Groble	digue	dike
Jeziaro (J., Jez.)	lac	lake



50X1-HUM

[illegible]

1. $\frac{1}{2}$ 2. $\frac{1}{3}$ 3. $\frac{1}{4}$ 4. $\frac{1}{5}$ 5. $\frac{1}{6}$ 6. $\frac{1}{7}$ 7. $\frac{1}{8}$ 8. $\frac{1}{9}$ 9. $\frac{1}{10}$ 10. $\frac{1}{11}$ 11. $\frac{1}{12}$ 12. $\frac{1}{13}$ 13. $\frac{1}{14}$ 14. $\frac{1}{15}$ 15. $\frac{1}{16}$ 16. $\frac{1}{17}$ 17. $\frac{1}{18}$ 18. $\frac{1}{19}$ 19. $\frac{1}{20}$ 20. $\frac{1}{21}$ 21. $\frac{1}{22}$ 22. $\frac{1}{23}$ 23. $\frac{1}{24}$ 24. $\frac{1}{25}$ 25. $\frac{1}{26}$ 26. $\frac{1}{27}$ 27. $\frac{1}{28}$ 28. $\frac{1}{29}$ 29. $\frac{1}{30}$ 30. $\frac{1}{31}$ 31. $\frac{1}{32}$ 32. $\frac{1}{33}$ 33. $\frac{1}{34}$ 34. $\frac{1}{35}$ 35. $\frac{1}{36}$ 36. $\frac{1}{37}$ 37. $\frac{1}{38}$ 38. $\frac{1}{39}$ 39. $\frac{1}{40}$ 40. $\frac{1}{41}$ 41. $\frac{1}{42}$ 42. $\frac{1}{43}$ 43. $\frac{1}{44}$ 44. $\frac{1}{45}$ 45. $\frac{1}{46}$ 46. $\frac{1}{47}$ 47. $\frac{1}{48}$ 48. $\frac{1}{49}$ 49. $\frac{1}{50}$ 50. $\frac{1}{51}$ 51. $\frac{1}{52}$ 52. $\frac{1}{53}$ 53. $\frac{1}{54}$ 54. $\frac{1}{55}$ 55. $\frac{1}{56}$ 56. $\frac{1}{57}$ 57. $\frac{1}{58}$ 58. $\frac{1}{59}$ 59. $\frac{1}{60}$ 60. $\frac{1}{61}$ 61. $\frac{1}{62}$ 62. $\frac{1}{63}$ 63. $\frac{1}{64}$ 64. $\frac{1}{65}$ 65. $\frac{1}{66}$ 66. $\frac{1}{67}$ 67. $\frac{1}{68}$ 68. $\frac{1}{69}$ 69. $\frac{1}{70}$ 70. $\frac{1}{71}$ 71. $\frac{1}{72}$ 72. $\frac{1}{73}$ 73. $\frac{1}{74}$ 74. $\frac{1}{75}$ 75. $\frac{1}{76}$ 76. $\frac{1}{77}$ 77. $\frac{1}{78}$ 78. $\frac{1}{79}$ 79. $\frac{1}{80}$ 80. $\frac{1}{81}$ 81. $\frac{1}{82}$ 82. $\frac{1}{83}$ 83. $\frac{1}{84}$ 84. $\frac{1}{85}$ 85. $\frac{1}{86}$ 86. $\frac{1}{87}$ 87. $\frac{1}{88}$ 88. $\frac{1}{89}$ 89. $\frac{1}{90}$ 90. $\frac{1}{91}$ 91. $\frac{1}{92}$ 92. $\frac{1}{93}$ 93. $\frac{1}{94}$ 94. $\frac{1}{95}$ 95. $\frac{1}{96}$ 96. $\frac{1}{97}$ 97. $\frac{1}{98}$ 98. $\frac{1}{99}$ 99. $\frac{1}{100}$ 100. $\frac{1}{101}$ 101. $\frac{1}{102}$ 102. $\frac{1}{103}$ 103. $\frac{1}{104}$ 104. $\frac{1}{105}$ 105. $\frac{1}{106}$ 106. $\frac{1}{107}$ 107. $\frac{1}{108}$ 108. $\frac{1}{109}$ 109. $\frac{1}{110}$ 110. $\frac{1}{111}$ 111. $\frac{1}{112}$ 112. $\frac{1}{113}$ 113. $\frac{1}{114}$ 114. $\frac{1}{115}$ 115. $\frac{1}{116}$ 116. $\frac{1}{117}$ 117. $\frac{1}{118}$ 118. $\frac{1}{119}$ 119. $\frac{1}{120}$ 120. $\frac{1}{121}$ 121. $\frac{1}{122}$ 122. $\frac{1}{123}$ 123. $\frac{1}{124}$ 124. $\frac{1}{125}$ 125. $\frac{1}{126}$ 126. $\frac{1}{127}$ 127. $\frac{1}{128}$ 128. $\frac{1}{129}$ 129. $\frac{1}{130}$ 130. $\frac{1}{131}$ 131. $\frac{1}{132}$ 132. $\frac{1}{133}$ 133. $\frac{1}{134}$ 134. $\frac{1}{135}$ 135. $\frac{1}{136}$ 136. $\frac{1}{137}$ 137. $\frac{1}{138}$ 138. $\frac{1}{139}$ 139. $\frac{1}{140}$ 140. $\frac{1}{141}$ 141. $\frac{1}{142}$ 142. $\frac{1}{143}$ 143. $\frac{1}{144}$ 144. $\frac{1}{145}$ 145. $\frac{1}{146}$ 146. $\frac{1}{147}$ 147. $\frac{1}{148}$ 148. $\frac{1}{149}$ 149. $\frac{1}{150}$ 150. $\frac{1}{151}$ 151. $\frac{1}{152}$ 152. $\frac{1}{153}$ 153. $\frac{1}{154}$ 154. $\frac{1}{155}$ 155. $\frac{1}{156}$ 156. $\frac{1}{157}$ 157. $\frac{1}{158}$ 158. $\frac{1}{159}$ 159. $\frac{1}{160}$ 160. $\frac{1}{161}$ 161. $\frac{1}{162}$ 162. $\frac{1}{163}$ 163. $\frac{1}{164}$ 164. $\frac{1}{165}$ 165. $\frac{1}{166}$ 166. $\frac{1}{167}$ 167. $\frac{1}{168}$ 168. $\frac{1}{169}$ 169. $\frac{1}{170}$ 170. $\frac{1}{171}$ 171. $\frac{1}{172}$ 172. $\frac{1}{173}$ 173. $\frac{1}{174}$ 174. $\frac{1}{175}$ 175. $\frac{1}{176}$ 176. $\frac{1}{177}$ 177. $\frac{1}{178}$ 178. $\frac{1}{179}$ 179. $\frac{1}{180}$ 180. $\frac{1}{181}$ 181. $\frac{1}{182}$ 182. $\frac{1}{183}$ 183. $\frac{1}{184}$ 184. $\frac{1}{185}$ 185. $\frac{1}{186}$ 186. $\frac{1}{187}$ 187. $\frac{1}{188}$ 188. $\frac{1}{189}$ 189. $\frac{1}{190}$ 190. $\frac{1}{191}$ 191. $\frac{1}{192}$ 192. $\frac{1}{193}$ 193. $\frac{1}{194}$ 194. $\frac{1}{195}$ 195. $\frac{1}{196}$ 196. $\frac{1}{197}$ 197. $\frac{1}{198}$ 198. $\frac{1}{199}$ 199. $\frac{1}{200}$ 200. $\frac{1}{201}$ 201. $\frac{1}{202}$ 202. $\frac{1}{203}$ 203. $\frac{1}{204}$ 204. $\frac{1}{205}$ 205. $\frac{1}{206}$ 206. $\frac{1}{207}$ 207. $\frac{1}{208}$ 208. $\frac{1}{209}$ 209. $\frac{1}{210}$ 210. $\frac{1}{211}$ 211. $\frac{1}{212}$ 212. $\frac{1}{213}$ 213. $\frac{1}{214}$ 214. $\frac{1}{215}$ 215. $\frac{1}{216}$ 216. $\frac{1}{217}$ 217. $\frac{1}{218}$ 218. $\frac{1}{219}$ 219. $\frac{1}{220}$ 220. $\frac{1}{221}$ 221. $\frac{1}{222}$ 222. $\frac{1}{223}$ 223. $\frac{1}{224}$ 224. $\frac{1}{225}$ 225. $\frac{1}{226}$ 226. $\frac{1}{227}$ 227. $\frac{1}{228}$ 228. $\frac{1}{229}$ 229. $\frac{1}{230}$ 230. $\frac{1}{231}$ 231. $\frac{1}{232}$ 232. $\frac{1}{233}$ 233. $\frac{1}{234}$ 234. $\frac{1}{235}$ 235. $\frac{1}{236}$ 236. $\frac{1}{237}$ 237. $\frac{1}{238}$ 238. $\frac{1}{239}$ 239. $\frac{1}{240}$ 240.



Boundaries shown in purple on the face of the map and in the diagram indicate **POST WAR BOUNDARIES - OR LIMITS OF ADMINISTRATION**, are for reference only, and are not necessarily official or definite.

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

LES TRAITS NUMÉROTÉS EN NOIR INDICENT LE COORDONNAGE MYRIAMÉTRIQUE DE LA PLOTE ET LE MERCATOR TRANSVERSE UNIVERSSELLE FUSEAU 34 ET 35 ELLIPSOÏDE INTERNATIONAL

LES QUATRE DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE QUADRELLAGE SONT OMIS

LA DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE POUR 1950 POUR CETTE RÉGION VARIE DE 1° 30' VERS LE SUD POUR LE CENTRE D'UN CÔTÉ À 1° 15' VERS LE NORD POUR LE CENTRE D'UN AUTRE CÔTÉ. LA VARIATION ANNUELLE MOYENNE EST DE 0,015".

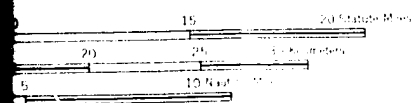
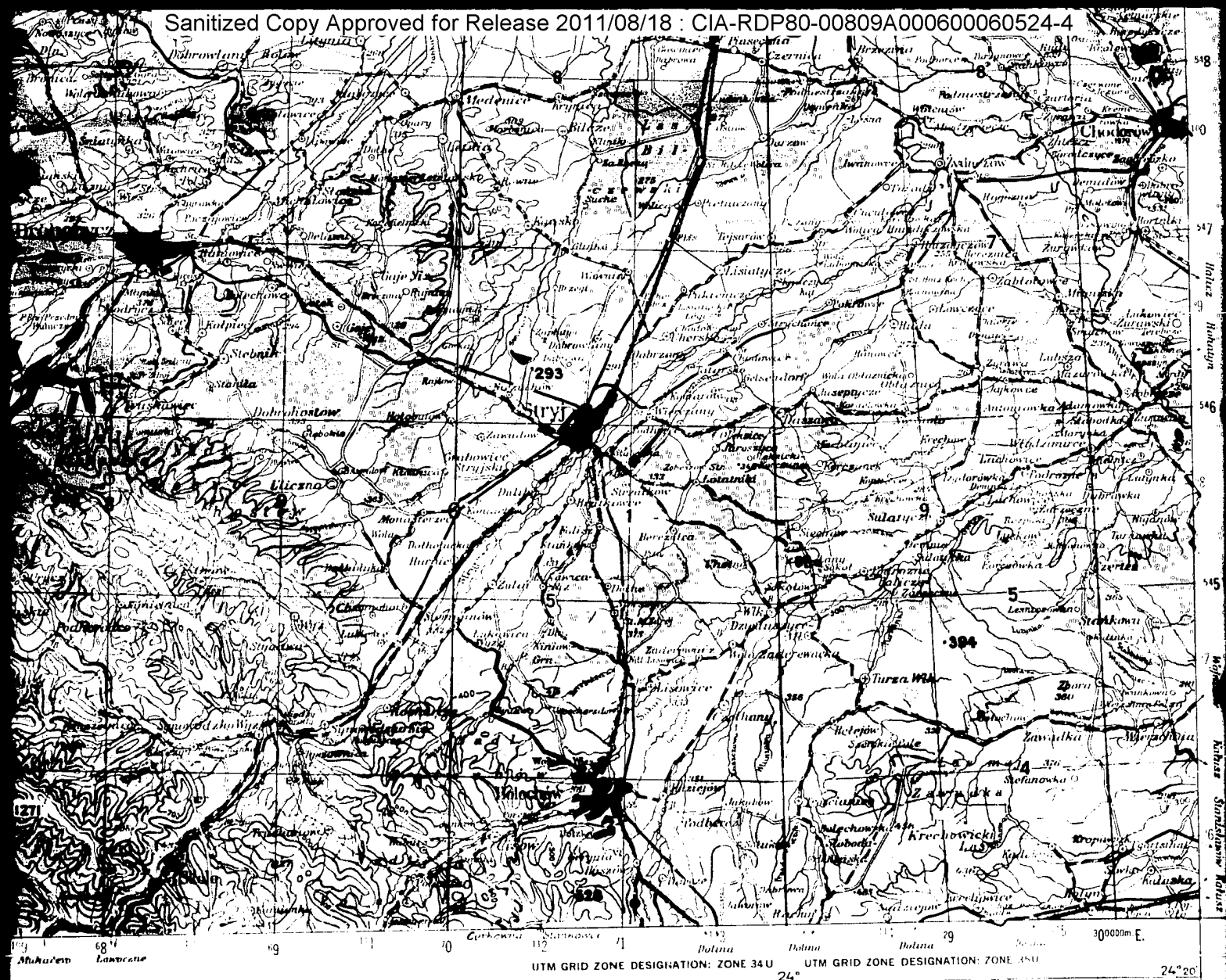
USERS NOTING ERRORS OR OMISSIONS ON THIS MAP ARE URGED TO MARK HEREON AND FORWARD DIRECTLY TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D. C. MAPS SO FORWARDED WILL BE RETURNED OR REPLACED IF DESIRED.

R51 S 51

GRID 2
SHO
00 000 M
SHO
EA
550
EV
60

IGNORE THE
grid number
the full call
LARGER than
example, 7

in purple on the face of the map and in the diagram.
AR BOUNDARIES OR LIMITS OF ADMINISTRATION,
only, and are not necessarily official or definite.



METERS

SECTION

TRANSVERSE MERCATOR
SPHEROIDMATHÉMATIQUE DE LA PROJECTION
ELLIPSOÏDE INTERNATIONALE

AT THE CENTER OF THE EARTH

EARTH

LONGITUDE EAST OF GREENWICH
DEGREES

ARE OMITTED

DRILLAGE SOUTHWEST

EARTHLY FOR THE CENTER OF THE EARTH

ANNUAL CHANGE IS 6.0" EASTERLY

30° VERS L'EST POUR LE CENTRE DE LA TERRE

ANNUELLE MOUVANT L'EST 6.0"

AND FORWARD DIRECTLY TO COMMENTS

BE RETURNED OR REPLIED IF DESIRED

THE DEPARTMENT OF THE ARMY
THIS MAP IS NOT TO BE USED

50X1-HUM

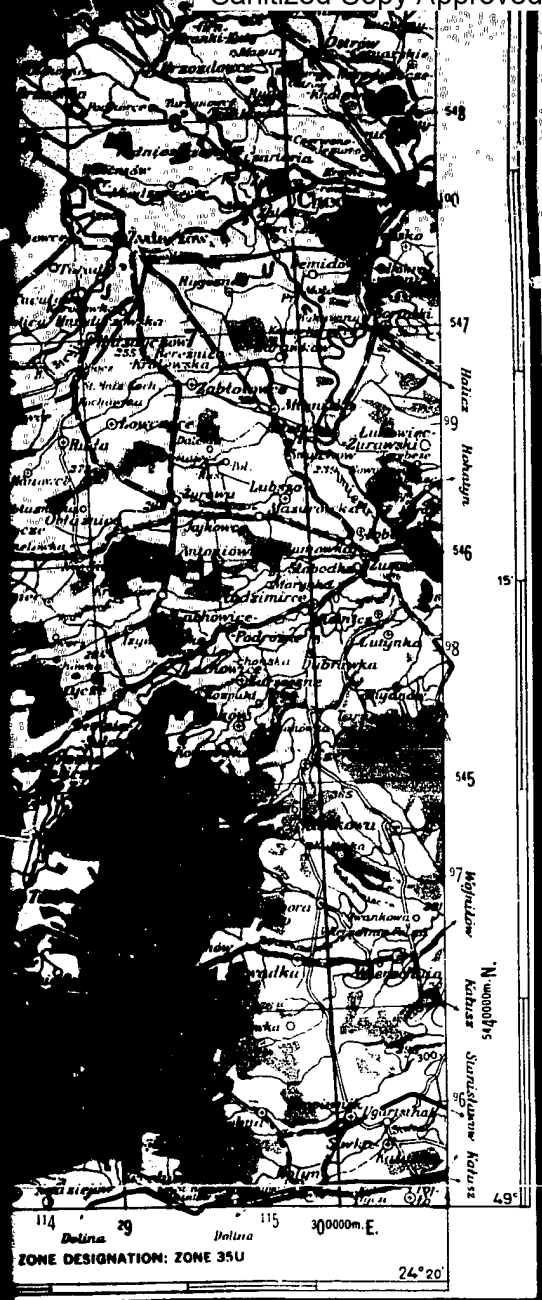
HORIZONTAL DATUM IS BASED ON
ADAM

50X1-HUM

GRID ZONE DESIGNATION
SHOWN IN BLUE
SAMPLE POINT: W6007222AEA FA GAKR LR
550 34U 35U
EV FV GV KQ LQ
60 70 24°30'IGNORE THE SMALLER FIGURES OF THE
GRID NUMBER: THESE ARE FOR FINDING
THE FULL COORDINATES. USE ONLY THE
LARGER FIGURES OF THE GRID NUMBER.
Example: 5430000TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON
THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS

SAMPLE POINT: W6007222A

Read letters identifying 100,000 meter
square in which the point lies.
1. Write first VERTICAL grid line to left of
point and read LARGE figure labeling the
line either in the top or bottom margin or
on the line itself.
2. Estimate tenths from grid line to point.
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW
point and read LARGE figure labeling the
line either in the left or right margin or
on the line itself.
4. Estimate tenths from grid line to point.SAMPLE REFERENCE
If reporting beyond 18" in any direction,
prefix Grid Zone Designation asREPRÉSENTÉE EN BLEU
REPRÉSENTÉE EN NOIREA FA GAKR LR
550 34U 35U
EV FV GV KQ LQ
60 70 24°30'NE PAS IGNORER LES CHIFFRES PLUS PETITS
DU NUMÉRO DE LA GRILLE: CES CHIFFRES
SERVENT À TROUVER LES COORDONNÉES
COMPLÈTES. UTILISEZ SEULEMENT LES
CHIFFRES PLUS GRANDS DU NUMÉRO DE LA
GRILLE. Exemple: 5430000REPRÉSENTÉE EN BLEU
REPRÉSENTÉE EN NOIREA FA GAKR LR
550 34U 35U
EV FV GV KQ LQ
60 70 24°30'NE PAS IGNORER LES CHIFFRES PLUS PETITS
DU NUMÉRO DE LA GRILLE: CES CHIFFRES
SERVENT À TROUVER LES COORDONNÉES
COMPLÈTES. UTILISEZ SEULEMENT LES
CHIFFRES PLUS GRANDS DU NUMÉRO DE LA
GRILLE. Exemple: 5430000



THE DELINEATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS MAP MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITATIVE

HORIZONTAL DATUM IS BASED ON APPROXIMATE EUROPEAN DATUM

REPRESENTATION EN BLEU		REPRESENTATION EN NOIR	
EA	FA	GA	LA
EV	FV	GV	LV

1. Les données de la carte sont basées sur les données de la carte de référence de l'Union Soviétique.

2. Les données de la carte sont basées sur les données de la carte de référence de l'Union Soviétique.

3. Les données de la carte sont basées sur les données de la carte de référence de l'Union Soviétique.

GLOSSARY

Bogno (Bg.)	marais	marsh
Biała	blanc	white
Błota	fondrière	bog
Bór	forêt	forest
Brod	gué	ford
Czech-i, -a, -ie	tsèque	Czech
Dolina	valle	valley
Dolny, -a, -e	inférieur	lower
Druga	route	way, road
Duży, -a, -e	grand	large, great
Futor, -y	petit, ferme	small farm
Gaiówka (G.)	maison forestière	forest guardhouse
Góra, Góry	montagne	mountain
Gorn-y, -a, -e (Grn.)	supérieur	upper
Grobla	digue	dike
Jeziro (J., Jez)	lac	lake
Kładka	passerelle	footbridge
Koliba	cabane du berger	shepherd's hut
Kolonia	colonie, groupe de fermes	colony, group of farms
Kopalnia (Kop.)	mine	mine
Królewski, -i, -a, -ie	royal	royal
Las, Lasy	bois, forêt	wood, forest
Lesnictwo (Lesn.)	région forestière	forest district
Mały, -a, -e	petit	small, little
Miast-o, -a	ville	town
Morze	mer	sea
Nadlesnictwo	région forestière	forest district
(Nadl., Ndl.)	maison forestière	forest keeper's hut
Nizny	inférieur	lower
Now-y, -a, -e	nouveau	new
Pardw	ravin, gorge	ravine, gorge
Pastwisko	pâturage	pasture
Polsk-i, -a, -ie (Pol.)	polonais	Polish
Północ	nord	north
Południe, Południowy	du sud	south, southern
Potok	cours d'eau	stream
Prom (Pr.)	bac à voitures	ferry for vehicles
Przełęcz (Przl.)	passage	pass
Przystanek (P.)	arrêt, petit gare	railway halt, small railway station
Rus, Ruski, -a, -ie	la Ruthénie, ruthène	Ruthenia, Ruthenian
Rzeka	rivière	river
Śluza	écluse	lock
Stacja Kolejowa (St.)	station	railway station
Stary, -a, -e (Str.)	ancien	old
Strażnica	poste de la frontière	frontier guard post
Wąwóz	ravin, défilé	ravine, defile
Wielki, -i, -a, -e (Wik.)	grand	large, great
Wies	village	village
Wioska	hameau	hamlet
Wschodni, -i, -a, -e	oriental	eastern
Wysepka	îlot	islet
Wyspa	île	island
Wyżny (Wz, Wyl.)	supérieur	upper
Zachód	ouest	west
Zachodni	occidentale	westerly
Zagroda	ferme, enclos	farm, enclosure
Zatoka	baie, golfe	bay, gulf

50X1-HUM

KEY TO PRONUNCIATION

as French <i>op</i> (nasal)	as <i>w</i> in wolf
ts in hats	ny in canyon
ts in hats; ch in lurch when final	u in pull
ch in loch (Scots.)	s in pleasure
ch in church	s in sugar
ts in hats; ds in lids when final	sh in fish
dz, dz	w in went; when final, as <i>f</i> in loaf
in in French <i>vin</i> (nasal)	y in pity
ee in feet; before a vowel, as <i>y</i> in canyon	s in pleasure
y in yet; after a vowel, as <i>op</i> in feet	z in zero; before <i>i</i> , as <i>s</i> in pleasure

NOTE: When final *b, d, g, z*, and *w* become *p, t, k, sh*, and *f* respectively

50X1-HUM

50X1-HUM

LWÓW, U.S.S.R.; POLAND; CZECHOSLOVAKIA